

## Gebrauchsanweisung Sicherheitstransformator 50VA

WEISS ELEKTROTECHNIK Art.-Nr. 122 00332

Dieser Sicherheitstransformator ist ausschließlich zum Gebrauch mit den Fahrreglern SFR1000, SFR1500, SFR2000, SPC2200 und GFR1500 von Heißwolf Modellbahnzubehör vorgesehen.



### Warnhinweise



**KEIN SPIELZEUG!!! Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet!**

**Nur unter ständiger Aufsicht und ausschließlich in trockenen geschlossenen Innenräumen verwenden!**

**Dieser Sicherheitstransformator ist ausschließlich zum Gebrauch mit den Fahrreglern SFR1000, SFR1500, SFR2000, SPC2200 und GFR1500 vorgesehen und darf für keinen anderen Zweck verwendet werden.**

**Teile des Geräts können sich auf bis zu 110°C erwärmen. Daher keine leicht brennbaren oder temperaturempfindlichen Gegenstände (Kabel, Karton, Kunststoffe, ... ) in die Nähe des Geräts bringen!**



Montage sowie Anschluss der Eingangs- und Ausgangsspannung darf nur durch entsprechend geschultes Fachpersonal unter vollständiger Einhaltung dieser Gebrauchsanweisung erfolgen.

---

## Montage

Der Transformator soll mit geeigneten Schrauben an den vier dafür vorgesehenen Befestigungslaschen auf einer ausreichend stabilen Fläche montiert werden, die der Erwärmung des Gehäuses im Betrieb auf Dauer standhält.

Stellen Sie den Transformator niemals auf einen instabilen oder bewegten Untergrund. Durch Herunterfallen besteht durch das hohe Gewicht Verletzungsgefahr, außerdem wird der Transformator beschädigt.

Decken Sie den Transformator nicht ab. Sorgen Sie dafür, dass die Luft frei um den Transformator zirkulieren kann.

## Anschluss der Ausgangsspannung



Trennen Sie vor dem Anschließen der Ausgangsspannung in jedem Fall den Transformator von der Eingangsspannung, indem Sie den Stecker des Netzkabels ausstecken!

Die Ausgangsspannung des Transformators wird an den beiden Schnelldruckklemmen abgegriffen und an der steckbaren Anschlussklemme des Fahrreglers SFR1000, SFR1500, SFR2000, SPC2200 oder GFR1500 an den Klemmen 3 und 4 angeschlossen. Verwenden Sie dazu Leitungen mit einem Querschnitt von 1,0mm<sup>2</sup>. Diese dürfen nicht länger als 5m sein.

Für den Anschluss an den Schnelldruckklemmen des Transformator sind die Leitungen auf 8mm Länge abzuisolieren.

Am anderen Ende müssen die Leitungen auf 5mm Länge abisoliert werden, um sie an der steckbaren Klemmleiste des Fahrreglers anzuschließen.

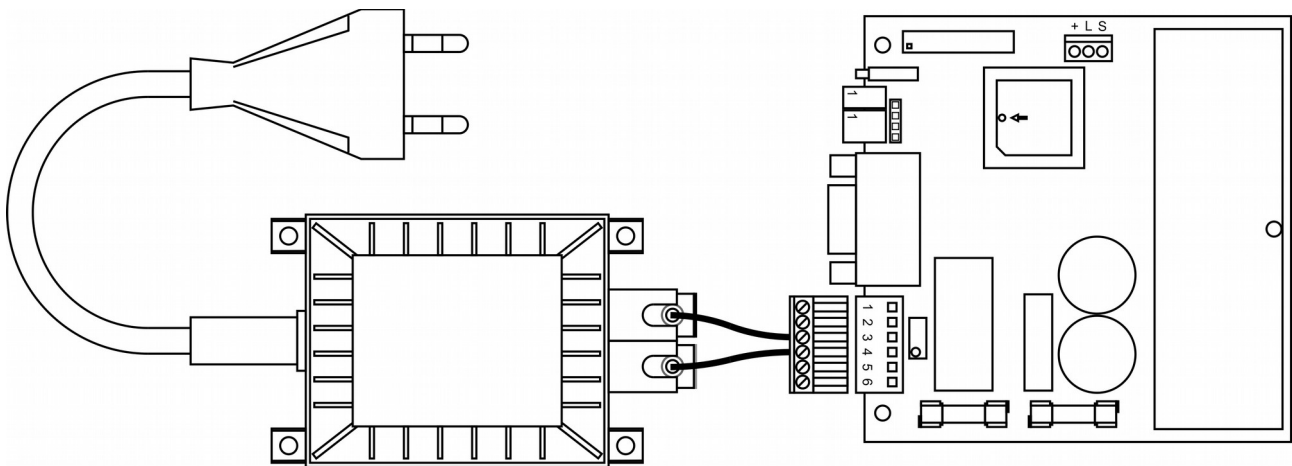
Die Schnelldruckklemmen des Transformators müssen stets leichtgängig sein und einen ordentlichen Kontaktdruck gewährleisten. Mangelhaft eingeklemmte Drähte können zu einer Erhitzung der Kontaktstellen führen.



Jeder Fahrregler muss jeweils von einem eigenen gesonderten Transformator versorgt werden!

Es darf jeweils nur *ein* Fahrregler an *einem* Transformator angeschlossen werden!

Der Transformator darf nicht mit mehr als 2,77A~ belastet werden!



Anschluss der Ausgangsspannung am Beispiel des Fahrreglers SFR2000



Zwei oder mehrere Transformatoren dürfen nicht durch Parallelschaltung an den Schnelldruckklemmen verbunden werden. Bei Parallelschaltung entsteht durch Rückspeisung über die Sekundärwicklung am Netzkabel eine lebensgefährliche Berührungsspannung!!!



Schließen Sie die Ausgangsspannung des Transformators niemals kurz! Es besteht Verletzungsgefahr durch die dabei entstehenden Funken und durch die Überhitzung der kurzschließenden Leitung!

## Anschluss der Eingangsspannung

Der Transformator darf nur an einer Wechselspannung von 230V~ bei 50 bis 60Hz angeschlossen werden. Der Eurostecker ist an einer ordnungsgemäß installierten Steckdose einzustecken.



Transformatorgehäuse, Stecker und Anschlusskabel sind vor jeder Inbetriebnahme auf Beschädigungen zu kontrollieren. Liegt eine Beschädigung des Gehäuses oder des Netzkabels vor, darf der Transformator nicht mehr in Betrieb genommen werden. Ein beschädigtes Netzkabel kann nicht ersetzt werden.

---

## Anwendung

Der Transformator ist mit einem selbsthaltenden Thermoschutzschalter ausgerüstet, der im Falle von Überlastung oder Überhitzung die Ausgangsspannung selbsttätig abschaltet.

Die Rückstellung erfolgt nach Abkühlung durch eine Trennung des Transformators von der Eingangsspannung (Steckdose).



Reparaturen, sofern möglich, dürfen nur vom Fachmann durchgeführt werden. Das gewaltsame Entfernen der Bodenplatte kann unter Spannung stehende Teile freilegen und ist lebensgefährlich.

## Technische Daten

Maße:	(ohne Anschlussleitung)	100 x 60mm, 65mm hoch
Gewicht:		1,15Kg
Eingang:	Spannung:	230V~ / 50-60Hz
	Anschlusskabel:	2m lang mit Eurostecker
Ausgang:	Spannung:	18V~
	Strom:	2,77A~
	Aderquerschnitt:	1 bis 4mm <sup>2</sup>
Temperaturbereich:		-10...+40°C
Absicherung:		Selbsthaltender Temperaturschalter (110° C)
Ausführung:		Nach EN 61558-2-6

**Hersteller:** WEISS ELEKTROTECHNIK GmbH  
Hofmarkstraße 2 84381 Johanniskirchen Deutschland

### Haftungsausschluss:

Heißwolf Modellbahnzubehör lehnt jegliche Verantwortung ab, die sich aus mittelbaren, unmittelbaren oder Folgeschäden ergeben oder aus Verlusten und Kosten, die mit einem defekten Produkt oder dem Gebrauch dieses Produkts zusammenhängen.



Heißwolf Modellbahnzubehör  
Bernd Heißwolf Nürnberg Straße 192 72760 Reutlingen Deutschland  
Telefon: +49 (0) 7121 12 65 741 [www.modellbahn.heisswolf.net](http://www.modellbahn.heisswolf.net) Rev. 1021